

## Описание продукта

Пластичная смазка представляет собой продукт с превосходными эксплуатационными характеристиками, рассчитанными на широкий спектр применения при экстремальных температурах. Синтетические масла, входящие в состав, не содержат парафина, и их низкий коэффициент жидкостного трения (по сравнению с минеральными маслами) обеспечивает отличную прокачиваемость при низкой температуре и очень низкий крутящий момент при запуске и работе. Продукт обеспечивает возможность энергосбережения и способен снизить рабочие температуры в нагруженной зоне сферических роликовых и шариковых подшипников. Загуститель на основе литиевого комплекса обеспечивает отличную адгезию, структурную стабильность и водостойкость. Пластичная смазка отличается высокой химической стабильностью и изготавливается со специальными комбинациями присадок, которые способствуют превосходной защите от износа, ржавчины и коррозии и обеспечивают рабочую вязкость при высоких и низких температурах.

## Особенности:

- Исключительные эксплуатационные характеристики при высоких и низких температурах.
- Отличная защита от износа, ржавления и коррозии.
- Отличная термическая устойчивость и стойкость к окислению.
- Низкий коэффициент жидкостного трения.
- Ассортимент включает продукты высоких и низких классов вязкости.
- Замечательная структурная стабильность в присутствии воды.
- Низкая испаряемость.

## Преимущества:

- Широкий диапазон температур применения с отличной защитой при высоких температурах и низкие крутящие моменты, лёгкий запуск при низких температурах.
- Сокращение простоев и затрат на техническое обслуживание, благодаря снижению износа, ржавления и коррозии.
- Увеличенный срок службы оборудования при увеличенных интервалах замены смазки и продлении срока службы подшипников.
- Потенциал для повышения механического ресурса и снижения энергопотребления
- Выдающаяся защита малооборотных тяжело нагруженных подшипников, с возможностью продления их срока службы
- Сохраняют превосходные эксплуатационные характеристики в агрессивных влажных средах.
- Способствует предотвращению увеличения вязкости при высоких температурах для обеспечения максимального увеличения интервалов замены смазки и срока службы подшипников.

## Технические параметры

Наименование показателя	Показатель
Класс NLGI	2
Тип загустителя	Литиевый комплекс
Цвет, визуально	Красный
Пенетрация после перемешивания, 5 2 °С, ASTM D 217	280
Температура каплепадения, °С, ASTM D 2265	265
Вязкость масла, ASTM D 445, сСт при 40°С	220
Нагрузка сваривания в 4-шариковом аппарате, ASTM D 2596, кг	250
Вымывание водой, ASTM D 1264, 79°С, потеря % вес.	3
Защита от ржавления, ASTM D 6138, дистиллированная вода	0
Защита от коррозии, ASTM D 1743, класс	Удовлетворительно
Пятно износа в четырехшариковой машине трения, ASTM D 2266, мм	0,5
Крутящий момент при низкой температуре, ASTM D 1478, крутящий момент при запуске и через 1 час в г-см и температура испытаний	4361/836 при -40°С
Подвижность смазки по методу U.S., AM-S 1390 при -18°С, г/мин	11

## Спецификации и одобрения:

DIN 51825 (2004 06) - КРНС 2N-30

## Техническая поддержка

Для правильного подбора смазочных материалов, получения детальной информации по продуктам, а также по другим интересующим вопросам рекомендуем обратиться к специалистам технической поддержки: [zakaz@masla.site](mailto:zakaz@masla.site)