

PREMIUM TRUCK CI-4/SL

NERSON

ОПИСАНИЕ:

Масло относится к категории масел SHPD (SuperHighPerformanceDiesel), применимо для двигателей, оборудованных системами снижения токсичности отработанных газов (EGR, SCR). Высококачественное базовое масло и современный эффективный сбалансированный импортный пакет присадок обеспечивают легкий запуск двигателя при температуре до -40°C и снижение пусковых износов, максимальную защиту двигателя от коррозии и образования высокотемпературных отложений при тяжелых режимах эксплуатации, увеличенный срок службы, допускают длительную работу на дизельном топливе с содержанием серы до 0,5%.

ПРИМЕНЕНИЕ:

✓ Предназначено для всесезонного применения в современных мощных и быстроходных четырёхтактных дизельных двигателях транспортных средств, в том числе с турбо наддувом, работающих в средних и тяжелых условиях эксплуатации, а также в высокофорсированных бензиновых двигателях, в которых производителями рекомендованы масла эксплуатационной группы по API CI-4/SL (или более ранних групп) и соответствующего класса вязкости по SAE.

ПРЕИМУЩЕСТВА:

- + Легкий запуск двигателя при температуре до -40°C.
- + Снижение пусковых износов.
- + Увеличенный срок службы.
- + Максимальная защита двигателя от коррозии и образования высокотемпературных отложений при тяжелых режимах эксплуатации.
- + Длительная работа на дизельном топливе с содержанием серы до 0,5%.

СПЕЦИФИКАЦИЯ:

10W-30:

API CI-4/SL;
ACEA E7;
CUMMINS CES 20071/72/76/77/78;
VOLVO VDS-3;
RENAULT VI RLD-2;
MACK EO-N/EO-N-PP-03;
CATERPILLAR ECF-1A/ECF-2;
MB 228.3/228.5;
MTUOIL CATEGORY 2;
MTU TYPE 3;
MAN M 3275-1;
MAN 3277;
DEUTZ DQC III-10/IV-10;
IVECO 18-1804 CLASSE T-2 E7;
SCANIA LDF-3;
ОАО «УМЗ»;
ПАО «АВТОДИЗЕЛЬ ЯМЗ»

10W-40:

API CI-4/SL;
ACEA E7;
CUMMINS CES 20071/72/76/77/78;
VOLVO VDS-3;
RENAULT VI RLD-2;
MACK EO-N/EO-N-PP-03;
CATERPILLAR ECF-1A/ECF-2;
MB 228.3/228.5;
MTUOIL CATEGORY 2;
MTU TYPE 3;
MAN M 3275-1;
MAN 3277;
DEUTZ DQC III-10/IV-10;
IVECO 18-1804 CLASSE T-2 E7;
SCANIA LDF-3;
ОАО «УМЗ»;
ПАО «АВТОДИЗЕЛЬ ЯМЗ»

15W-40:

API CI-4/SL;
ACEA E7;
CUMMINS CES 20071/72/76/77/78;
VOLVO VDS-3;
RENAULT VI RLD-2;
MACK EO-N/EO-N-PP-03;
CATERPILLAR ECF-1A/ECF-2;
JOHN DEERE JDQ 78A;
MB 228.3/228.5;
MTUOIL CATEGORY 2;
MTU TYPE 3;
MAN M 3275-1;
MAN 3277;
DEUTZ DQC III-10/IV-10;
IVECO 18-1804 CLASSE T-2 E7;
SCANIA LDF-3;
ОАО «УМЗ»;
ПАО «АВТОДИЗЕЛЬ ЯМЗ»

ПОКАЗАТЕЛИ	МЕТОД ИСПЫТАНИЙ	10W-30	10W-40	15W-40
Вязкость кинематическая при 100 °C, мм ² /с	ASTM D 445	11	15,2	15,9
Вязкость динамическая при -25 °C, мПа·с	ASTM D 5293	5720	5480	при -20 °C: 5600
Температура вспышки в открытом тигле, °C	ASTM D 92	233	239	236
Температура застывания, °C	ASTM D 97	-35	-36	-33
Плотность при 20 °C, кг/м ³	ASTM D 4052	869	864	873
Индекс вязкости	ASTM D 2270	140	150	135
Массовая доля сульфатной золы, %	ASTM D 847	1,2	1,5	1,5
Щелочное число, мг КОН/г	ASTM D 2896	10,9	10,7	10
Испаряемость по НОАК, %	ASTM D 5800	14	12	11,6

Значения приведённых физико-химических показателей являются типичными для выпускаемой в настоящее время продукции. В дальнейшем они могут изменяться в соответствии с требованиями спецификации BIG MOTORS, LLC.

ЗАЯВЛЕНИЕ-ОТКАЗ ОТ ОТВЕТСТВЕННОСТИ: NERSON не несет ответственности за убытки или ущерб, причиненный вследствие применения данного продукта не по назначению.

ЗДОРОВЬЕ, БЕЗОПАСНОСТЬ, УСЛОВИЯ ХРАНЕНИЯ И ВОЗДЕЙСТВИЕ НА ОКРУЖАЮЩУЮ СРЕДУ: Основываясь на текущей информации, при правильном обращении с продуктом в соответствии с рекомендациями, изложенными в Паспорте, этот продукт не оказывает неблагоприятного воздействия на здоровье. Паспорта предоставляются по запросу в региональном офисе или через Интернет. Этот продукт не должен использоваться в целях, для которых он не предназначен. При утилизации использованного продукта соблюдайте меры по защите окружающей среды в соответствии с местным законодательством.