

# CAT COLD WEATHER TO-4 M 0W-20

NERSON

## ОПИСАНИЕ:

Высококачественная полностью синтетическая трансмиссионно-гидравлическая жидкость, специально разработанная для высоконагруженных силовых трансмиссий, гидротрансформаторов, коробок передач, бортовых редукторов, гидроприводов внедорожной техники, эксплуатирующейся в условиях экстремально низких температур.

CAT Cold Weather TO-4 M содержит в своём составе синтетические масла PAO (полиальфаолефины), и сверхстойкий модификатор вязкости, комбинация которых обеспечивает превосходные вязкостно-температурные характеристики, антиокислительную стабильность весь срок службы и превосходные низкотемпературные свойства.

## ПРИМЕНЕНИЕ:

- ✓ Высоконагруженные силовые трансмиссии, гидротрансформаторы, силовые коробки передач, бортовые редукторы, гидроприводы, мокрые (маслопогруженные) тормоза и сцепление внедорожной техники, эксплуатирующейся в условиях экстремально низких температур.
- ✓ Горнодобывающая и строительная техника, в том числе Caterpillar, Komatsu.
- ✓ Многоцелевые масла для строительных, рабочих и сельскохозяйственных машин.

- ✓ Тяжелонагруженные узлы внедорожной техники: главные и бортовые передачи, дифференциалы, коробки отбора мощности, коробки передач с фрикционными элементами и дисковые тормоза, функционирующие в масляной ванне.
- ✓ Гидравлические системы бульдозеров, кранов, погрузчиков.
- ✓ Трансмиссии гидроприводов карьерной, внедорожной спецтехники, самосвалов, погрузчиков, тракторов.

## ПРЕИМУЩЕСТВА:

- + Синтетические базовые масла обеспечивают превосходные низкотемпературные пусковые и рабочие характеристики.
- + Совместимость с уплотнениями и деталями из эластомеров, фторэластомеров, а также фрикционными материалами, используемыми для изготовления дисков муфт и тормозов машин.
- + Устойчивая смазочная плёнка, разделяющая поверхности трения, позволяет дольше эксплуатировать Вашу технику и минимизировать износ, увеличивая межремонтный пробег.

- + Высокая стабильность коэффициента трения для неизменной тормозной мощности обеспечивает плавную работу. Дополнительный контроль уменьшения проскальзывания фрикционных дисков муфт сцепления и тормозов – это максимальный срок службы фрикционов.
- + Отсутствие отложений на различных деталях и агрегатах сохраняет ресурс Вашей техники.
- + Сведение к минимуму внеплановых простоев техники, благодаря стабильной работе в суровых климатических условиях.

## СПЕЦИФИКАЦИЯ:

ALLISON C-4;  
CATERPILLAR TO-4/TO-4M;  
KOMATSU MICRO-CLUTCH;  
VICKERS 35VQ25;  
GL-4

ПОКАЗАТЕЛИ	МЕТОД ИСПЫТАНИЙ	ЗНАЧЕНИЕ
Вязкость кинематическая, мм <sup>2</sup> /с: -при 40 °C -при 100 °C	ASTM D 445	33,4 7,1
Вязкость динамическая при -55 °C, мПа·с	ASTM D 5293	65000
Температура вспышки в открытом тигле, °C	ASTM D 92	204
Температура застывания, °C	ISO 3016 ASTM D 97	-60
Индекс вязкости	ASTM D 2270	172
Плотность при 20 °C, кг/м <sup>3</sup>	ASTM D 4052	851

Значения приведённых физико-химических показателей являются типичными для выпускаемой в настоящее время продукции. В дальнейшем они могут изменяться в соответствии с требованиями спецификации BIG MOTORS, LLC.