

ATF DEX III semi-synthetic

ПОКАЗАТЕЛИ	МЕТОД ИСПЫТАНИЙ	ЗНАЧЕНИЕ
Вязкость кинематическая, мм ² /с - при 100°C - при 40°C	ASTM D 445	7,2 33,2
Вязкость динамическая по Брукфильду, мПа·с при минус 40°C	ASTM D 2983	13690
Температура вспышки в открытом тигле, °C	ASTM D 92	205
Температура застывания, °C	ASTM D 97	-45
Плотность при 20 °C, кг/м ³	ASTM D 4052	885
Индекс вязкости	ASTM D 2270	190

Значения приведённых физико-химических показателей являются типичными для выпускаемой в настоящее время продукции. В дальнейшем они могут изменяться в соответствии с требованиями спецификации BIG MOTORS, LLC.

ОПИСАНИЕ:

Высокоэффективная полусинтетическая жидкость для автоматических трансмиссий и систем гидроусилителя руля легковых и грузовых автомобилей, автобусов и внедорожной техники, которая обеспечивает надежную защиту и максимальную надёжность в течение всего срока службы оборудования. Производится на основе гидроочищенных базовых масел и современного пакета присадок. Содержат особые модификаторы трения, которые обеспечивают плавное срабатывание блокировки дифференциала, что является требованием производителей GENERAL MOTORS и FORD.

ПРИМЕНЕНИЕ:

- Предназначены для любых систем, где требуются жидкости стандартов DEXRON или MERCON.
- Рекомендуются для большинства автоматических трансмиссий легковых и грузовых автомобилей.
- Жидкость также пригодна для гидроусилителей рулевого управления, гидравлических систем и некоторых механических трансмиссий, для которых предписана жидкость для автоматических трансмиссий.
- Вязкость масла GNV ATF III при 40 °C соответствует классу ISO VG 32.
- Масла BALANCE NERSON ATF III совместимы со всеми материалами уплотнений, используемыми в трансмиссионных механизмах.

ПРЕИМУЩЕСТВА:

- Улучшенные фрикционные характеристики, обеспечивающие плавную работу трансмиссии в широком диапазоне рабочих условий.
- Отличные антиокислительные свойства при высоких рабочих температурах и увеличенный срок службы.
- Хорошая прокачиваемость и циркуляция масла при низких температурах обеспечивают эффективность пуска при низких температурах.



- Совместимость со всеми материалами уплотнений, используемыми в трансмиссионных механизмах.

СООТВЕТСТВУЕТ:

MB-APPROVAL 236.6;
ZF TE-ML 04D/14B/16L/20B;
VOLVO 97341;
MAN 339 TYPES L1/V2/Z2/Z11;
VOITH H55.6336;
GM DEXRON IIIH/IIIG/IID;
FORD MERCON V;
RENAULT RLD;
MACK EO-M;
ALLISON C-4/TES-295/TES-389;
JASO 1-A;
VOLVO 97340

ФАСОВКА:

205 л.